

Ambito Territoriale Ottimale n. 3
Ente d'Ambito Sarnese-Vesuviano



OPERATIONS

ACCORDO QUADRO per l'esecuzione di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso a seguito di interventi sulle opere del Sistema Idrico Integrato, ricadenti nel territorio dell' A.T.O. 3 Sarnese – Vesuviano.

Elaborato n.	Descrizione
005	Relazione Generale

Revisioni	Data	Firma	
00	Aprile 2017		

Operations
Il Responsabile

Ing. Andrea Palomba

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea Palomba", is written over the printed name.

INDICE

1.	PREMESSA	2
2.	DESCRIZIONE DEL PROGETTO.....	3
3.	MODALITA DI ESECUZIONE	3
4.	INTERFERENZE CON LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI	4
5.	ELENCO PREZZI	4
6.	LA GESTIONE DELL'APPALTO.....	4

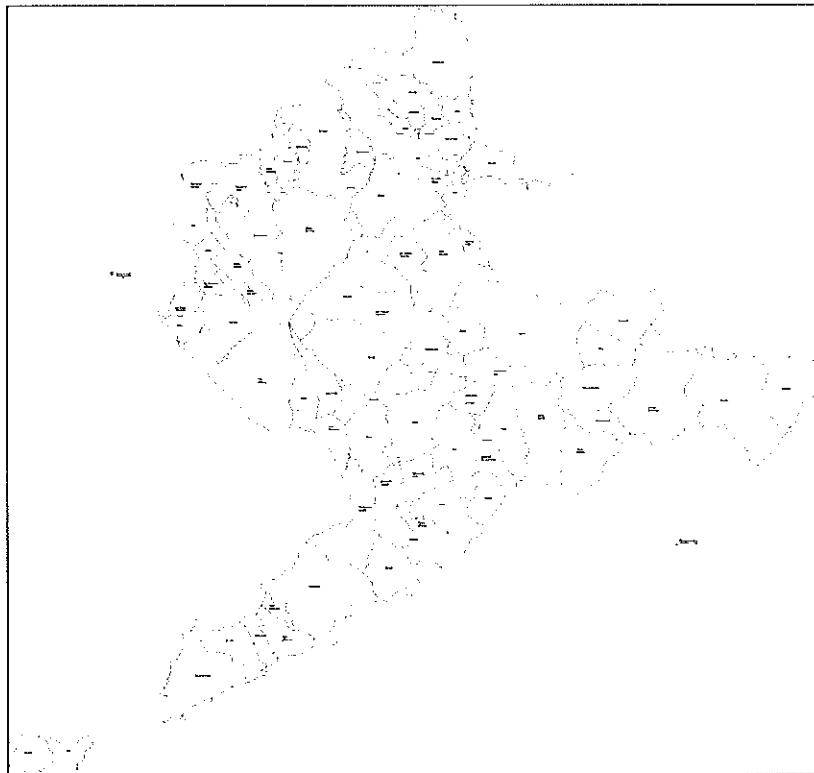


1. PREMESSA

La G.O.R.I. S.p.A. (di seguito GORI o Società) è una società mista a prevalente capitale pubblico operante nel settore del ciclo integrato dell'acqua, a cui è stata affidata mediante sottoscrizione di apposita Convenzione la gestione del servizio idrico integrato nell'Ambito Territoriale Ottimale n. 3 "Sarnese Vesuviano" della Regione Campania (ATO 3), conformemente a quanto disposto dalla Legge Regionale Campania n.50/2015.

Il territorio gestito da GORI comprende 76 Comuni situati nel territorio della Penisola Sorrentina e Isola di Capri, nell'area del Vesuvio (interno e costiero), nell'area dei Monti Lattari e nel bacino idrografico del fiume Sarno e si sviluppa su una superficie di 897 Km² con una popolazione di circa 1,44 milioni di abitanti distribuiti nei seguenti comuni:

- Anacapri, Angri, Boscoreale, Boscotrecase, Bracigliano, Brusciano, Calvanico, Camposano, Capri, Carbonara di Nola, Casalnuovo di Napoli, Casamarciano, Casola di Napoli, Castel San Giorgio, Castellammare di Stabia, Castello di Cisterna, Cercola, Cicciano, Cimitile, Comiziano, Corbara, Ercolano, Fisciano, Gragnano, Lettere, Liveri, Mariglianella, Marigliano, Massa di Somma, Massa Lubrense, Mercato San Severino, Meta, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Nola, Ottaviano, Pagani, Palma Campania, Piano di Sorrento, Pimonte, Poggiomarino, Pollena Trocchia, Pomigliano d'Arco, Pompei, Portici, Roccapiemonte, Roccarainola, San Gennaro Vesuviano, San Giorgio a Cremano, San Giuseppe Vesuviano, San Marzano sul Sarno, San Paolo Belsito, San Sebastiano al Vesuvio, San Valentino Torio, San Vitiliano, Sant'Anastasia, Santa Maria La Carità, Sant'Agnello, Sant'Antonio Abate, Sant'Egidio del Monte Albino, Sarno, Saviano, Scafati, Scisciano, Siano, Somma Vesuviana, Sorrento, Striano, Terzigno, Torre Annunziata, Torre del Greco, Trecase, Tufino, Vico Equense, Visciano, Volla.



MA

Il presente progetto ha come obiettivo l'esecuzione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso di infrastrutture viarie interessate da interventi invasivi sia longitudinalmente sia trasversalmente nel sottosuolo commissionate da Gori S.p.A. nell'ambito delle proprie attività gestionali siano esse statali, provinciali, comunali, vicinali nei territori dei Comuni ricadenti nell'ATO3 Sarnese – Vesuviano che della ripassatura e/o rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, il tutto con un complesso di operazioni ed attività che hanno lo scopo di conservare le caratteristiche funzionali e strutturali delle pavimentazioni nonché l'usabilità in sicurezza sia veicolare sia pedonale dell'infrastruttura viaria senza modificarne la morfologia dei luoghi e le livellette esistenti.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Le opere da eseguirsi non fanno parte di un complesso unitario ma sono indipendenti fra di loro, site in località diverse e possono differenziarsi per caratteristiche tecniche, dimensioni, impegno esecutivo, ecc.. Inoltre, la particolare natura dei lavori appaltati comprende opere non predeterminabili al momento della consegna dei lavori, pertanto non è prevista all'atto della consegna lavori la fornitura all'impresa appaltatrice di elaborati tecnici o programmi dei lavori da eseguirsi per l'intero appalto. I singoli lavori verranno affidati dalla Stazione Appaltante, mediante il Responsabile Unico del Procedimento, con la trasmissione all'Impresa della documentazione tecnica, economica ed amministrativa di dettaglio delle opere a farsi nonché quelle relative alla sicurezza

Le opere che formano oggetto dell'affidamento risultano sommariamente indicate nel seguente elenco:

- Rimozione di pavimentazione totale o parziale di strati in conglomerato bituminoso con idonee attrezzature muniti di frese a tamburo funzionanti a freddo, munite di nastro caricatore per il carico del materiale di risulta.
- Trasporto e conferimento a discariche controllate dei materiali di risulta;
- Riqualficazione di sottofondi stradali e stesura dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder);
- Rifacimento manto carrabile da realizzarsi con la stesura dello strato di usura (tappetino) nel rispetto delle quote esistenti;
- Profilatura e messa a quota dei manufatti esistenti sulla sede stradale quali pozzetti e chiusini di qualsiasi tipo, forma e dimensione.
- Rifacimento della segnaletica stradale, stelli parcheggi compresi, orizzontale preventivamente rilevata e secondo i dettami dell'Ente proprietario della sede stradale;
- Rimozione e riposizionamento di dossi artificiali, elementi di separazione ed arredo stradale presenti;
- Riconfigurazione e/o rifacimento di attraversamenti pedonali di qualsiasi forma, tipo e caratteristiche;
- Pulizia di pozzetti riconducibili alle reti idriche ed impianti gestiti da Gori SpA;

3. MODALITÀ DI ESECUZIONE

I singoli lavori verranno affidati dalla Stazione Appaltante, mediante il Responsabile Unico del Procedimento, con la trasmissione alle parti in causa della documentazione tecnica, economica ed amministrativa di dettaglio delle opere a farsi nonché quelle relative alla

sicurezza. L'inizio effettivo dell'esecuzione dei singoli lavori sarà precisato dalla D.L. al momento della consegna dei lavori o da specifici Ordini di Lavoro.

La Stazione Appaltante provvederà a trasmettere alla Ditta tutti gli elaborati tecnici rappresentativi e descrittivi degli interventi stessi. Per tali interventi la ditta sarà tenuta a trasmettere entro e non oltre 5 giorni dall'affidamento del singolo ordine di lavoro il programma esecutivo degli stessi specificando i mezzi d'opera e il personale che verrà impiegato e il relativo cronoprogramma, indicando la data di avvio e la data di ultimazione degli interventi. Sarà facoltà della Stazione Appaltante apportare tutte le modifiche al predetto programma operativo e al relativo cronoprogramma ritenute necessarie per l'avvio delle attività od a seguito di autorizzazioni, permessi od accordi con le Autorità locali competenti interessati direttamente o indirettamente. La proposta definitivamente approvata dalla Stazione Appaltante sarà impegnativa per l'Impresa Appaltatrice, la quale rispetterà i termini di avanzamento ed ogni altra modalità proposta, salvo eventuali modifiche al programma operativo in corso di attuazione, per comprovate esigenze non prevedibili che dovranno essere approvate od ordinate dalla Stazione Appaltante.

4. INTERFERENZE CON LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione delle opere in progetto possono essere ricondotte essenzialmente a quelle superficiali ovvero a reti autostradali e/o ferroviarie.

5. ELENCO PREZZI

L'elenco prezzi utilizzato è desunto dalla "Tariffa Lavori Pubblici Regione Campania 2015", approvata con Delibera della Giunta Regionale n. 724 del 16.12.2015 e pubblicata sul BURC n. 5 del 27 Gennaio 2016. Per le categorie di lavoro non comprese nel prezzario, si sono redatte apposite analisi recanti la numerazione progressiva prefissata con la sigla NPA (nuovo prezzo aggiuntivo).

I costi unitari per la formulazione delle analisi dei prezzi aggiuntivi sono desunti dall'ultima tabella di riferimento edita dal Provveditorato OO.PP. sulla base dell'esame effettuato dalla Commissione per il rilevamento del costo dei materiali, dei trasporti e dei noli, istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici numero 505 del 28/01/1977 e per il rilevamento costi applicazione dell'art.33 della legge 28/02/1986 n.41.

6. LA GESTIONE DELL'APPALTO

Per la gestione dell'appalto, assegnazione degli ordini di servizio, gestione dell'esecuzione degli interventi, consuntivazione economica e quanto altro non esplicitamente richiamato, all'Appaltatore è richiesto di operare mediante piattaforma informatica SAP fornita dalla Committenza e descritta in dettaglio nell'elaborato "**SPECIFICHE TECNICHE SISTEMA INFORMATICO OPERATIVO-GESTIONALE**" allegato al Capitolato Speciale D'Appalto.

L'Appaltatore, per ciascuna fase di processo oggetto dell'appalto, è chiamato ad interagire con i sistemi informativi di G.O.R.I. S.p.A. attraverso opportuni dispositivi mobile e terminali.

G.O.R.I. S.p.A. riceverà le informazioni comunicate dall'Appaltatore sulla propria piattaforma informatica che gestisce anche pianificazione e la schedulazione delle attività.

G.O.R.I. S.p.A. usufruisce della stessa tecnologia mobile, per mezzo della quale i propri ispettori on site comunicano i dati raccolti sui cantieri alla piattaforma informatica.





ACCORDO QUADRO per l'esecuzione di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso a seguito di interventi sulle opere del Sistema Idrico Integrato, ricadenti nel territorio dell' A.T.O. 3 Sarnese – Vesuviano.

Gli eventi e le azioni di ciascuna interazione per tipo di processo sono riportate in dettaglio nell'elaborato "SPECIFICHE TECNICHE SISTEMA INFORMATICO OPERATIVO-GESTIONALE" allegato al Capitolato Speciale D'Appalto.