

Ambito Territoriale Ottimale n. 3
Ente d'Ambito Sarnese-Vesuviano



OPERATIONS

ACCORDO QUADRO per l'esecuzione di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso a seguito di interventi sulle opere del Sistema Idrico Integrato, ricadenti nel territorio dell' A.T.O. 3 Sarnese – Vesuviano.

Elaborato n. 004	Descrizione Nuovi Prezzi
-------------------------	---------------------------------

Revisioni 00	Data Aprile 2017	Firma	
-----------------	---------------------	-------	--

Operations
Il Responsabile

Ing.  Palomba

ANALISI NUOVO PREZZO : NP.001

Rimozione o rimissione in opera di chiusino o griglia di qualsiasi materiale, necessario per lo spostamento in quota ed il conseguente livellamento con la pavimentazione stradale esistente e/o futura, compreso la rimozione del manufatto, la maneggiatura, le opere murarie occorrenti per la messa a quota, l'impiego di malta fissotropica a ritiro controllato, a presa ed indurimento rapidi, per la riparazione del calcestruzzo ed il fissaggio di pozzetti, chiusini stradali ed arredi urbani, impastata con idonei inerti e sabbia; compreso, altresì, la ricostruzione della soletta esistente fino ad una superficie di 0.25 mq con la malta di cui sopra, la fornitura e posa in opera di fondini di acciaio FeB44K, il conglomerato bituminoso in sacchi per il ripristino provvisorio della pavimentazione, le opere provvisorie, i mezzi meccanici occorrenti, la manodopera, la fornitura e posa in opera di tutti i materiali.

Sono compresi nel presente articolo, anche i seguenti oneri:

- Prelievo, carico su automezzo o trasporto sino alla discarica autorizzata di materiale di risulta;
- Disagio per la presenza di sottoservizi di ogni tipologia, e a qualsiasi altezza;
- Pulizia da scorie e terriccio della tubazione camino per la manovrabilità della saracinesche di linee;
- Ogni eventuale onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.

Per manufatti di dimensioni esterne fino a 30 x 30 cm o di diam. fino a 30 cm.

N.	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	INCIDENZA % SUL TOTALE COSTI DIRETTI	
MANO D'OPERA - REGIONE CAMPANIA LUGLIO 2016								
A	Operai Qualificati	H	1,00	26,82	26,82			
	Operai Comuni	H	0,75	24,05	18,04			
totale mano d'opera						44,86	42,09	
MATERIALI								
B	Mattoni e materiali vari	corpo	1,00	5,00	5,00			
	Malta Tisotropica a ritiro controllato	corpo	1,00	18,00	18,00			
	Conglomerato bituminoso in sacchi	cad	1,00	8,50	8,50			
totale materiali						31,50	29,56	
NOLI - TRASPORTO - ALTRO								
C	Trasporto a rifiuto					7,00		
	Martello demolitore	H	0,50	45,58	22,79			
totale noli/trasporti/altro						29,79	27,95	
INCIDENZA SICUREZZA								
D	(%A+B+C)	%	0,40%	106,15	0,42			
totale sicurezza						0,42	0,40	
E	totale A+B+C+D						106,57	100,00
F	spese generali (calcolate su E)			0,150	15,99			
G	utile d'impresa (calcolate su E+F)			0,100	12,26			
H	totale costi indiretti (spese generali ed utile) (F+G)						28,25	
Totale Complessivo Euro (E+H)						134,82		
arrotondamento						-0,02		
I	PREZZO DI APPLICAZIONE				Euro/cad	134,80		

ANALISI NUOVO PREZZO : NP.002

Rimozione e rimissione in opera di chiusino o griglia di qualsiasi materiale, necessario per lo spostamento in quota ed il conseguente livellamento con la pavimentazione stradale esistente o/o futura, compreso la rimozione del manufatto, la maneggiatura, le opere murarie occorrenti per la messa a quota, l'impiego di malta tissotropica a ritiro controllato, a presa ed indurimento rapidi, per la riparazione del calcestruzzo ed il fissaggio di pozzetti, chiusini stradali ed arredi urbani, impastata con idonei inerti e sabbia; compreso, altresì, la ricostruzione della soletta esistente fino ad una superficie di 0.25 mq con la malta di cui sopra, la fornitura e posa in opera di tondini di acciaio FeB44K, il conglomerato bituminoso in sacchi per il ripristino provvisorio della pavimentazione, le opere provvisorie, i mezzi meccanici occorrenti, la manodopera, la fornitura e posa in opera di tutti i materiali.

Sono compresi nel presente articolo, anche i seguenti oneri:

- Prelievo, carico su automezzo e trasporto sino alla discarica autorizzata di materiale di risulta;
- Disagio per la presenza di sottoservizi di ogni tipologia, e a qualsiasi altezza;
- Ogni eventuale onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.

Per manufatti di dimensioni esterne da 31 x 31 cm a 60 x 60 cm.

N.	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	INCIDENZA % SUL TOTALE COSTI DIRETTI	
MANO D'OPERA - REGIONE CAMPANIA LUGLIO 2016								
A	Operaio Qualificato	H	1,20	26,82	32,18			
	Operaio Comune	H	1,00	24,05	24,05			
totale mano d'opera						56,23	39,16	
MATERIALI								
B	Mattoni e materiali vari	corpo	1,00	7,00	7,00			
	Malta Tissotropica a ritiro controllato	corpo	1,00	30,00	30,00			
	Conglomerato bituminoso in sacchi	cad	2,00	8,50	17,00			
totale materiali						54,00	37,61	
NOLI - TRASPORTO - ALTRO								
C	Trasporto a rifiuto					10,00		
	Martello demolitore	H	0,50	45,58	22,79			
totale noli/trasporti/altro						32,79	22,83	
INCIDENZA SICUREZZA								
D	(%A+B+C)	%	0,40%	143,02	0,57			
totale sicurezza						0,57	0,40	
E	totale A+B+C+D						143,60	100,00
F				spese generali (calcolate su E)	0,150	21,54		
G				utile d'impresa (calcolate su E+F)	0,100	16,51		
H	totale costi indiretti (spese generali ed utile) (F+G)						38,05	
Totale Complessivo Euro (E+H)						181,65		
arrotondamento						-0,05		
I	PREZZO DI APPLICAZIONE				Euro/cad	181,60		

MM

ANALISI NUOVO PREZZO : NP.003

Rimozione e rimissione in opera di chiusino o griglia di qualsiasi materiale, necessario per lo spostamento in quota ed il conseguente livellamento con la pavimentazione stradale esistente e/o futura, compreso la rimozione del manufatto, la maneggiatura, le opere murarie occorrenti per la messa a quota, l'impiego di malta lissotropica a ritiro controllato, a presa ed indurimento rapidi, per la riparazione del calcestruzzo ed il fissaggio di pozzelli, chiusini stradali ed arredi urbani, impastata con idonei inerti e sabbia; compreso, altresì, la ricostruzione della soletta esistente fino ad una superficie di 0,25 mq con la malta di cui sopra, la fornitura e posa in opera di tondini di acciaio FeB44K, il conglomerato bituminoso in sacchi per il ripristino provvisorio della pavimentazione, le opere provvisorie, i mezzi meccanici occorrenti, la manodopera, la fornitura e posa in opera di tutti i materiali.

Sono compresi nel presente articolo, anche i seguenti oneri:

- Prolio, carico su automezzo e trasporto sino alla discarica autorizzata di materiale di risulta;
- Disagio per la presenza di sottoservizi di ogni tipologia, e a qualsiasi altezza;
- Ogni eventuale onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.

Per manufatti di dimensioni esterne da 61 x 61 cm fino a 100 x 100 cm

N.	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	INCIDENZA % SUL TOTALE COSTI DIRETTI	
MANO D'OPERA - REGIONE CAMPANIA LUGLIO 2016								
A	Operato Qualificato	H	1,80	26,82	48,28			
	Operato Comune	H	1,50	24,05	36,08			
totale mano d'opera						84,35	42,73	
MATERIALI								
B	Maltoni e materiali vari	corpo	1,00	10,00	10,00			
	Malta Tissotropica a ritiro controllato	corpo	1,00	42,00	42,00			
	Conglomerato bituminoso in sacchi	cad	3,00	8,50	25,50			
totale materiali						77,50	39,25	
NOLI - TRASPORTO - ALTRO								
C	Trasporto a rifiuto					12,00		
	Martello demolitore	H	0,50	45,58	22,79			
totale noli/trasporti/altro						34,79	17,62	
INCIDENZA SICUREZZA								
D	(%A+B+C)	%	0,40%	198,64	0,79			
totale sicurezza						0,79	0,40	
E	totale A+B+C+D						197,43	100,00
F	spese generali (calcolate su E)			0,150	29,61			
G	utile d'impresa (calcolate su E+F)			0,100	22,70			
H	totale costi indiretti (spese generali ed utile) (F+G)					52,31		
Totale Complessivo Euro (E+H)						249,74		
arrotondamento						-0,04		
I	PREZZO DI APPLICAZIONE				Euro/cad	249,70		

MM

ANALISI NUOVO PREZZO : NP.004

Ricostruzione totale o parziale di attraversamenti o piattaforme stradali rialzate dal piano viario mediante frantumazione alla linea di attacco della rampa del plateau rialzato mediante fresa idraulica azionata da macchinario idoneo. Spruzzatura di emulsione bituminosa per una coesione ottimale. Stesura di conglomerato bituminoso alle quote preesistenti con successiva vibro-compattazione. Trattamento di pavimentazione consistente nella posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili con metodo tipo Street Print. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesura del bitume che deve avere una granulometria tra 0,8 e 1,0 con bitume a bassa penetrazione e spessore a costipamento ultimato pari a quella preesistente. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione. Spruzzatura vernice bianca bicomponente rifrangente nei passaggi pedonali. Posa laminato elastoplastico rifrangente tipo 3M color giallo per visualizzare rampa.

Sono compresi nel presente articolo, anche i seguenti oneri:

- Prelievo, carico su automezzo e trasporto sino alla discarica autorizzata di materiale di risulta;
- Ogni eventuale onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.

N.	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	INCIDENZA % SUL TOTALE COSTI DIRETTI
MANO D'OPERA - REGIONE CAMPANIA LUGLIO 2016							
A	Operaio Specializzato	H	0,50	29,01	14,51		
	Operaio Qualificato	H	0,50	26,82	13,41		
	totale mano d'opera					27,92	39,55
MATERIALI							
B	Binder	mc	0,10	80,00	8,00		
	Tappetino bituminoso	mc	0,03	90,00	2,70		
	Imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili con metodo tipo Street Print. Processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione. Spruzzatura vernice bianca bicomponente rifrangente nei passaggi pedonali. Posa laminato elastoplastico rifrangente tipo 3M color giallo per visualizzare rampa.	mq	1,00	15,50	15,50		
totale materiali					26,20	37,12	
NOLI - TRASPORTO - ALTRO							
C	Trasporto a rifiuto					7,00	
	Rullo compressore stradale	H	0,05	73,85	3,69		
	Vibrofinitrice	H	0,05	45,58	2,28		
	Fresatrice	H	0,05	64,22	3,21		
totale noli/trasporti/altro					18,18	22,93	
INCIDENZA SICUREZZA							
D	(%A+B+C)		%	0,40%	70,30	0,28	
	totale sicurezza					0,28	0,40
E	totale A+B+C+D					70,58	100,00
F	spese generali (calcolate su E)			0,150	10,59		
G	utile d'impresa (calcolate su E+F)			0,100	8,12		
H	totale costi indiretti (spese generali ed utile) (F+G)					18,71	
Totale Complessivo Euro (E+H)					89,29		
arrotondamento					0,01		
I	PREZZO DI APPLICAZIONE			Euro/mq		89,30	

MM

ANALISI NUOVO PREZZO : NP.005

Rimozione e ricollocamento in opera di elementi posti sulla sede viaria, quali dossi artificiali, rallentatori, cordolo stradale in gomma, etc.:

Sono compresi nel presente articolo, anche i seguenti oneri:

- Prelievo, carico su automezzo e trasporto sino al sito di stoccaggio provvisorio a cura dell'impresa;

Ogni eventuale onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte, misurato nello sviluppo lineare.

N.	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	INCIDENZA % SUL TOTALE COSTI DIRETTI
MANO D'OPERA - REGIONE CAMPANIA LUGLIO 2016							
A	Operato Qualificato	H	0,40	26,82	10,73		
	Operato Comune	H	0,40	24,05	9,62		
	totale mano d'opera					20,35	64,86
MATERIALI							
B	Materiale ed accessori di consumo	corpo	1,00	5,00	5,00		
totale materiali					5,00	15,94	
NOLI - TRASPORTO - ALTRO							
C	trasporto					1,50	
	Gruppo elettrogeno insonorizzato	H	0,40	11,00	4,40		
totale noli/trasporti/altro					5,90	18,81	
INCIDENZA SICUREZZA							
D	(%A+B+C)	%	0,40%	31,25	0,12		
	totale sicurezza					0,12	0,40
E	totale A+B+C+D					31,37	100,00
F	spese generali (calcolate su E)			0,150	4,71		
G	utile d'impresa (calcolate su E+F)			0,100	3,61		
H	totale costi indiretti (spese generali ed utile) (F+G)					8,32	
	Totale Complessivo Euro (E+H)					39,69	
	arrotondamento					0,01	
I	PREZZO DI APPLICAZIONE				Euro/mi	39,70	

MM

ANALISI NUOVO PREZZO : NP.006

Pulizia manuale di pozzetti o caditoie stradali riconducibili alla Stazione Appaltante o su indicazione della D.L. compreso posa e rimozione di adeguata segnaletica stradale, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e gli oneri relativi allo smaltimento ed ogni eventuale onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.

N.	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	INCIDENZA % SUL TOTALE COSTI DIRETTI	
MANO D'OPERA - REGIONE CAMPANIA LUGLIO 2016								
A	Operaio Qualificato	H	0,45	26,82	12,07			
	Operaio Comune	H	0,45	24,05	10,82			
totale mano d'opera						22,89	89,80	
MATERIALI								
B								
totale materiali						0,00	0,00	
NOLI - TRASPORTO - ALTRO								
C	trasporto				1,50			
	oneri di discarica				1,00			
totale noli/trasporti/altro						2,50	9,81	
INCIDENZA SICUREZZA								
D	(%A+B+C)	%	0,40%	25,39	0,10			
	totale sicurezza						0,10	0,40
E	totale A+B+C+D						25,49	100,00
F	spese generali (calcolate su E)			0,150	3,82			
G	utile d'impresa (calcolate su E+F)			0,100	2,93			
H	totale costi indiretti (spese generali ed utile) (F+G)						6,75	
Totale Complessivo Euro (E+H)						32,24		
<i>arrotondamento</i>						<i>-0,04</i>		
I	PREZZO DI APPLICAZIONE			Euro/cad		32,20		