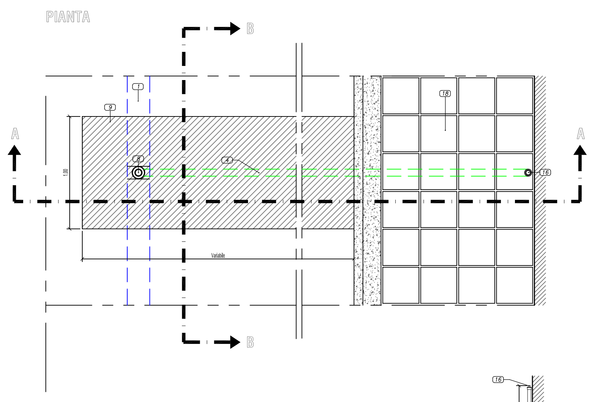
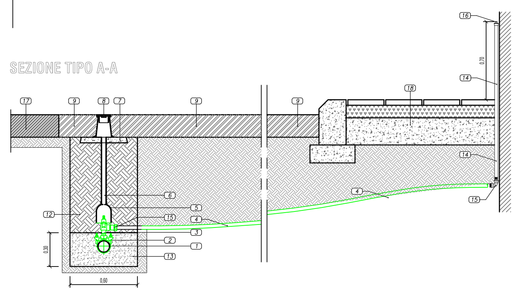
ALLACCIAMENTO IDRICO

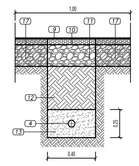
PIANTA



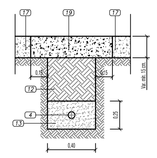
SEZIONE TIPO A-A



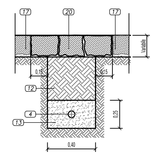
SEDE STRADALE BITUMATA
SEZIONE TIPO B-B



SEDE STRADALE CEMENTATA
SEZIONE TIPO B-B



SEDE STRADALE LASTRICATA IN BASOLI O CUBETTI
SEZIONE TIPO B-B



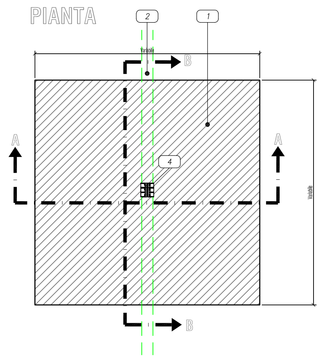
LEGENDA

1. Tubazione principale
2. Collare di presa staffa Inox
3. Valvola a Tt da 1" a 2"
4. Tubi in polietilene multistrato corrazzato da 1" a 2"
5. Tubo riparatore l: 40 con campana in PVC
6. Rete di manovra
7. Piastra in calcestruzzo 40x10 cm
8. Chiusino in ghisa D400 – l: 90 x a 200
9. Manto d'usura sp. cm 3, largh. cm. 100, previa fresatura
10. Binder sp. cm. 7
11. Fondazione stradale sp. cm 30
12. Rinterro con materiali provenienti dagli scavi
13. Sabbia vagliata
14. Tubazione in acciaio zincato 1" o 2"
15. Raccorderia in ottone
16. Tappo filettato
17. Pozzetto stradale esistente
18. Marciapiede esistente
19. Pavimentazione in cls dosato a q.li 3,00 sp. min cm. 15
20. Lastricato di basoli o cubetti

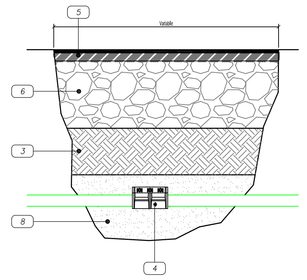
La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI

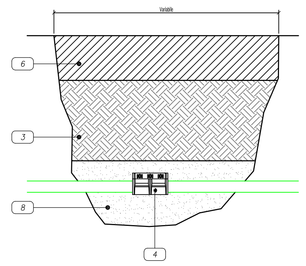
PIANTA



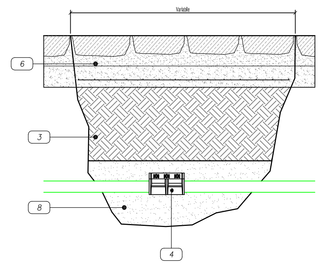
Sede stradale bitumata
SEZIONE A-A



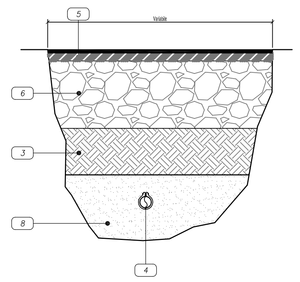
Sede stradale non bitumata
SEZIONE A-A



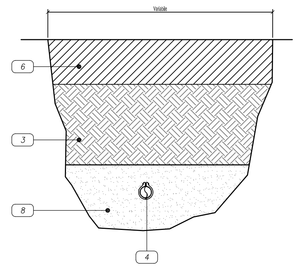
Sede stradale in basolato
SEZIONE A-A



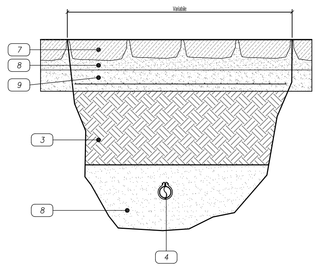
SEZIONE B-B



SEZIONE B-B



SEZIONE B-B



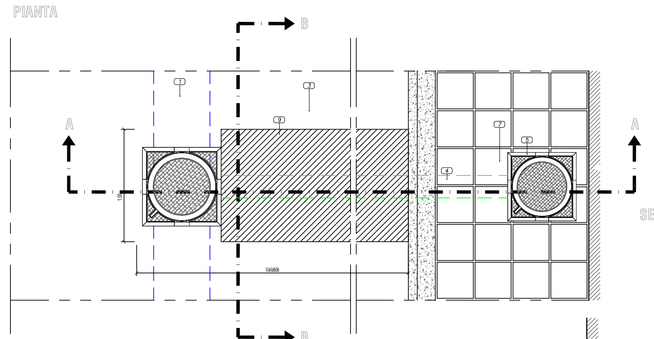
LEGENDA

1. Area oggetto di ripristino della pavimentazione stradale
2. Tubazione idrica esistente
3. Rinterro con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
4. Collare di riparazione ad uno o più perni
5. Manto d'usura sp. cm. 3, previa fresatura + cm. 7 di binder
6. Misto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
7. Pavimentazione in cls o lastricato di basoli o cubetti
8. Sabbia
9. Massetto in cls sp.20 cm con rete elettr. ø8 maglia 20x20 cm

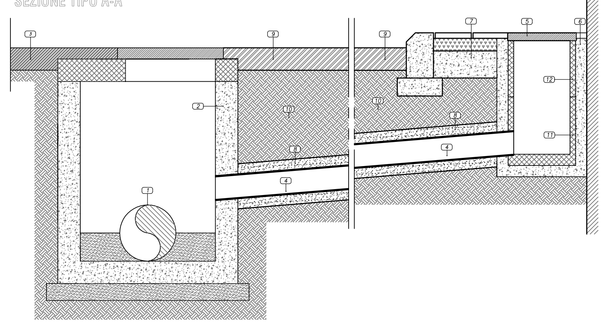
La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

ALLACCIAMENTO FOGNARIO

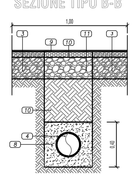
PIANTA



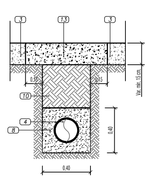
SEZIONE TIPO A-A



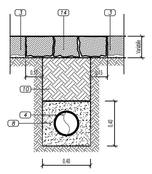
SEDE STRADALE BITUMATA
SEZIONE TIPO B-B



SEDE STRADALE CEMENTATA
SEZIONE TIPO B-B



SEDE STRADALE LASTRICATA IN BASOLI O CUBETTI
SEZIONE TIPO B-B



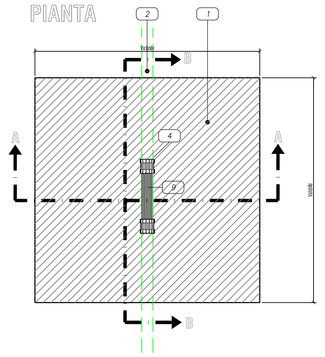
LEGENDA

1. Tubazione principale
2. Pozzetto esistente
3. Pozzetto stradale esistente
4. Tubazione in PVC DN200 SN8
5. Chiusino in ghisa sferoidale D400
6. Rinfianco in cls
7. Ripristino pavimentazione marciapiede esistente
8. Rinfianco in sabbia o cls per ricoprimenti inferiori a 50 cm.
9. Ripristino della pavimentazione esistente
10. Rinterro con materiali provenienti dagli scavi
11. Pozzetto in cav dimensioni 50x50x50 cm
12. Anello in cav dimensioni 50x50x50 cm
13. Pavimentazione in cls dosato a q.li 3,00 sp. min cm. 15
14. Lastricato di basoli o cubetti

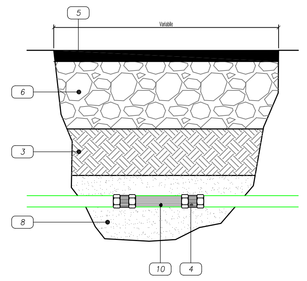
La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata

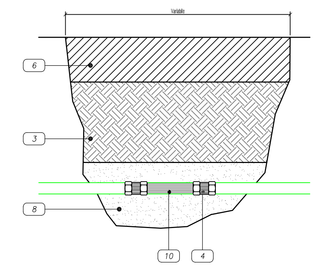
PIANTA



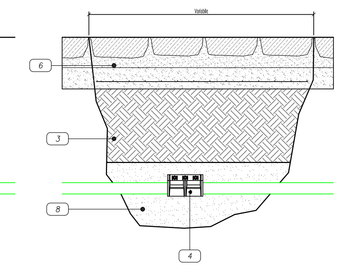
Sede stradale bitumata
SEZIONE A-A



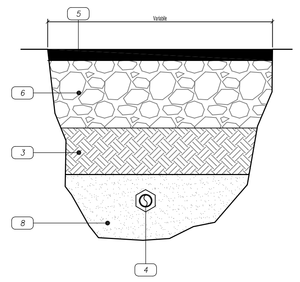
Sede stradale non bitumata
SEZIONE A-A



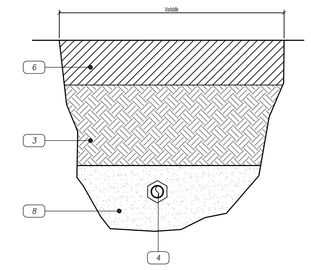
Sede stradale in basolato
SEZIONE A-A



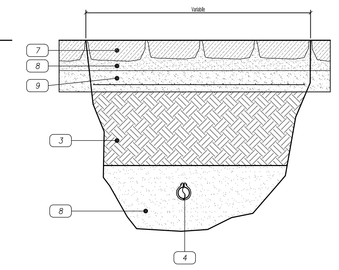
SEZIONE B-B



SEZIONE B-B



SEZIONE B-B

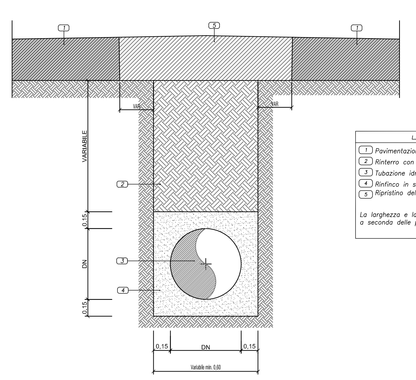


LEGENDA

1. Area oggetto di ripristino della pavimentazione stradale
2. Tubazione idrica esistente
3. Rinterro con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
4. Collare di riparazione ad uno o più perni
5. Manto d'usura sp. cm. 3, previa fresatura + cm. 7 di binder
6. Misto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
7. Pavimentazione in cls o lastricato di basoli o cubetti
8. Sabbia
9. Massetto in cls sp.20 cm con rete elettr. ø8 maglia 20x20 cm
10. Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quello esistente

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

SEZIONE TIPO DI SCAVO
RETE IDRICA E FOGNARIA

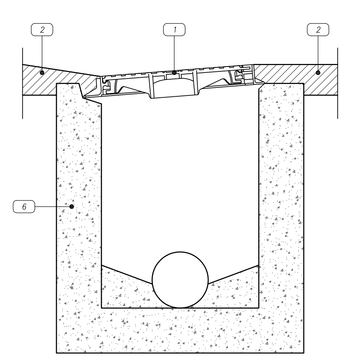


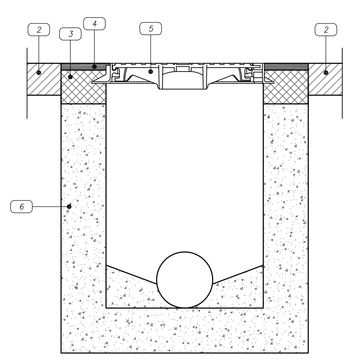
LEGENDA

1. Pavimentazione esistente
2. Rinterro con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
3. Tubazione idrica o fognaria di progetto
4. Rinfianco in sabbia o cls per ricoprimenti inferiori a 50 cm.
5. Ripristino della pavimentazione esistente

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

RIMOZIONE E RIMISSIONE IN OPERA DI CHIUSINO



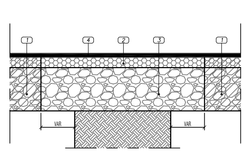


LEGENDA

1. Chiusino dissestato
2. Pavimentazione esistente
3. Misto bitumoso rinforzato ad indurimento rapido
4. Asfalto a freddo sp. cm. 5 a ripristino della pavimentazione esistente
5. Vecchio o nuovo chiusino sistemato in opera
6. Pozzetto esistente

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Sede stradale bitumata

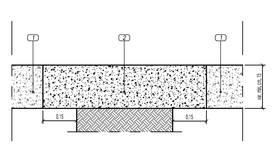


LEGENDA

1. Pozzetto stradale esistente
2. Binder spessore medio resa cm. 7
3. Misto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
4. Manto d'usura sp. cm 3, previa fresatura del piano viabile

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Sede stradale cementata

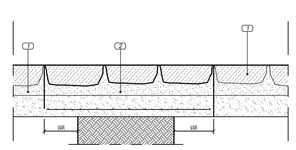


LEGENDA

1. Pozzetto stradale esistente
2. Pavimentazione in cls dosato a q.li 3,00 sp. min cm. 15

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Sede stradale lastricata in basoli o cubetti



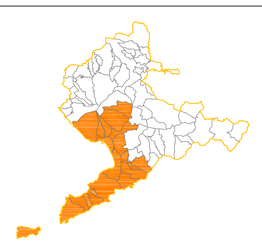
LEGENDA

1. Pozzetto stradale esistente
2. Lastricato di basoli o cubetti

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Ambito Territoriale Ottimale n.3
Ente d'Ambito Sarnese Vesuviano

GORI
GESTIONE OTTIMALE RISORSE IDRICHE



LAVORI DI MANUTENZIONE, PRONTO INTERVENTO, RIFUNZIONALIZZAZIONE, RICOSTRUZIONE E RIABILITAZIONE DELLE RETI IDRICHE E FOGNARIE

LOTTO 1

Elaborato: 5	Titolo: Particolari esecutivi - Tipologici
data: marzo 2017	

ags AcegaGori Servizi Gruppo Acea

INGEGNERIA
Il Responsabile
ing. Domenico Cesare

Direttore Tecnico
ing. Antonio De Cicco

IL R.U.P.